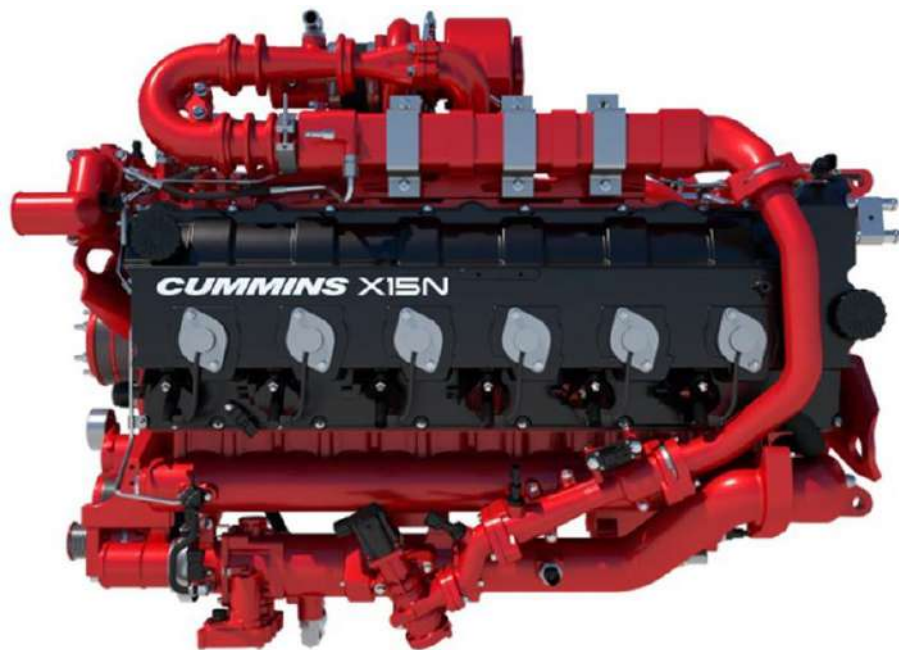


Tractocamión 6X4

CNG – Euro VI
Cummins X15N



Desempeño, Confianza, Economía es lo que describe al Motor **Cummins X15N** ofrece máximo desempeño y mínimo costo de operación.

Amigable con el medio ambiente, cuenta con certificación de emisiones nivel **Euro VI**.

Cummins, la mejor red de servicio en nuestro país



SHACMAN X5000

Tractocamión
6x4 – CNG Euro VI

Cummins X15N

MOTOR	Cilindrada 14,5 Litros
	Potencia 500 HP a 1.900 RPM
	Torque de 2400 N.m @ 1.000 - 1.300 RPM
	Emisiones EURO VI
	Freno de Motor tipo <i>i-Brake</i>
CAJA DE VELOCIDADES	Filtración FLEETGUARD
	FAST GEAR 16JSDX240TA
	16 velocidades adelante
RETARDADOR HIDRAULICO	Relación 13,75 / 0,83
	Tipo Manual
CLUTCH	FAST GEAR
	FHB400
EJE DELANTERO	EATON
	430 mm diámetro
	Marca HANDE-MAN
EJES TRASEROS	Capacidad 7,5 ton. (16.500 Lb.)
	SUSPENSION Tipo Ballestas
	2 hojas Semi-Elípticas
	Marca HANDE-MAN
EJES TRASEROS	Capacidad 26,0 ton. (57.200 Lb.)
	Relación 4,111
	Reducción Sencilla
	Doble Bloqueo de Diferenciales
	Bloqueo Longitudinal (Inter Axles)
	Bloqueo Transversal (Inter Wheel)
EJES TRASEROS	SUSPENSION Tipo Ballestas
	4 hojas Trapezoidales Invertidas

	WABCO
	100% Neumático
SISTEMA DE FRENOS	ABS (Sistema Anti-Bloqueo de 6 Canales)
	ASR (Sistema Anti-Patinaje)
	Freno de parqueo en las Ruedas Traseras
	Frenos Tipo Tambor con Ajustadores Automáticos
	Secador de Aire.
SISTEMA DE DIRECCION	HIDRAULICA
	Tipo ZF
QUINTA RUEDA	JOST JSK36D
	20 ton. Capacidad de Carga Vertical, King Ping2”
CABINA	Suspensión Hidráulica de Cabina en 4 Puntos
	Sistema Electrohidráulico para el Levantamiento de la Cabina
	Cabina Extendida XL con 1 Dormitorio integrado
	Aire Acondicionado
	Espejos eléctricos
	Vidrios eléctricos
	Bloqueo Central
	Controles en el Timón
	Asiento del Conductor y Acompañante con suspensión neumática
	Deflector de Viento en el Techo
	Sistema Eléctrico de 24 Voltios
	Pantalla Multifuncional LED
	Radio + MP3
	Luz Día frontal en LED
	Control de Crucero.
	Aire Acondicionado Independiente en el Techo de la Cabina
	MISCELANEOS
Tanques tipo CNG-II (Fibra de Vidrio) 8 x 212L = 1.696 L	
Válvulas de Cargue Duales tipo NGV1 + NGV2	
Tanques de Aire en Aluminio.	
Alarma de Reversa	
LLANTAS Y RINES	Guardapolvos traseros envolventes plásticos.
	Delanteras: 385/65 R22.5
	Trasera + Repuesto: 295/80 R22.5
	Rines en Aluminio
	Sistema de Monitoreo de Presión y Temperatura de las Llantas TPMS

VALOR TOTAL

Nacionalizado en plaza, **Modelo 2024**

USD\$ 110.200,00 + IVA

